

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

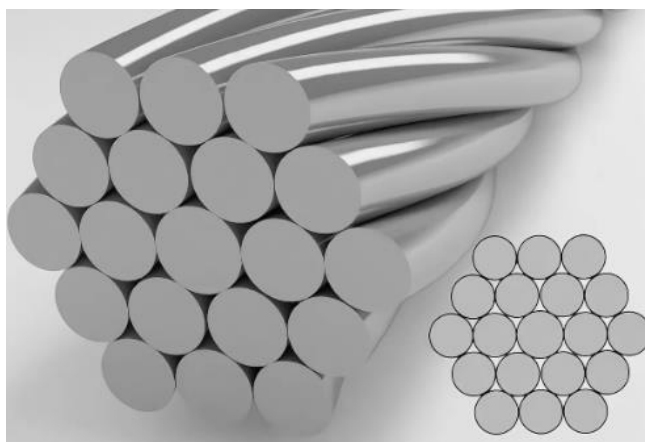
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

<https://rpmgz.nt-rt.ru> || rzg@nt-rt.ru

КАНАТЫ ГОСТ

КАНАТЫ ОДИНАРНОЙ СВИВКИ



ГОСТ 3062-80

Канат одинарной свивки типа ЛК-О 1x7

Назначение каната:

Грозозащитные тросы линий электропередач, растяжки, стоячий такелаж.

Канат ГОСТ 3062-80 одинарной свивки из круглой проволоки характеризуется высокой жёсткостью, поэтому его применяют в условиях больших растягивающих нагрузок, в частности в качестве вант и устройств растяжек для канатов. Он применяется как грозозащитный трос в электрических высоковольтных линиях, в строительных конструкциях в роли несущих канатов для подвесных крыш. Этот канат нашёл своё применение на судовых подъёмных установках в качестве растяжек для мачт и другого стоячего такелажа. Он также используется в тросовой системе троллейбусной контактной сети, а также для изготовления различных ограждений и для подвешивания орудий, используемых для рыбной ловли.

Преимущества каната:

- большой коэффициент заполнения металлом поперечного сечения каната
- минимальные удлинения при эксплуатации

Конструкция каната:

1×7(1+6)

Информация о канате:

Благодаря большому коэффициенту заполнения металлом поперечного сечения, упругие и остаточные удлинения при эксплуатации этих канатов минимальны, что позволяет использовать их в качестве различных растяжек.

Тальные канаты одинарной свивки с линейным касанием проволок в прядях типа ЛК-О отличаются большим коэффициентом заполнения металлом поперечного сечения каната, что обуславливает минимальные упругие и остаточные удлинения при эксплуатации, поэтому применение таких канатов целесообразно в качестве всевозможных растяжек

Диаметр, мм	Масса 1000 м смазанного каната	Маркировочная группа, Н/мм ² (кгс/мм ²)						
		1570	1670	1770	1860	1960	2060	2160
		Разрывное усилие каната, кН						
0,65	2,4	-	-	0,431	0,450	0,480	0,499	0,529
0,75	2,8	-	-	0,509	0,529	0,568	0,597	0,627
0,80	3,3	-	-	0,607	0,637	0,676	0,705	0,744
0,85	3,8	-	-	0,705	0,735	0,784	0,813	0,852
0,90	4,3	0,715	0,764	0,803	0,842	0,901	0,931	0,970
1,00	5,6	0,931	0,989	1,04	1,08	1,15	1,20	1,25
1,10	6,2	1,02	1,09	1,15	1,20	1,27	1,33	1,39
1,20	7,9	1,30	1,38	1,46	1,51	1,61	1,68	1,76
1,40	10,0	1,65	1,75	1,86	1,93	2,03	2,13	2,22
1,60	12,3	2,03	2,16	2,26	2,38	2,49	2,63	-
1,80	17,6	2,92	3,10	3,24	3,41	3,57	3,77	-
2,00	20,7	3,42	3,63	3,80	4,00	4,19	4,41	-
2,20	23,9	3,95	4,20	4,40	4,62	4,85	-	-
2,40	31,1	5,15	5,47	5,72	6,02	6,31	-	-
2,80	39,4	6,46	6,93	7,25	7,62	7,98	-	-
3,10	49,2	8,15	8,67	9,07	9,50	9,94	-	-
3,40	59,4	9,80	10,4	10,8	11,4	12,0	-	-
3,70	70,5	11,6	12,3	12,9	13,6	14,2	-	-
4,00	82,5	13,6	14,5	15,1	15,9	16,7	-	-
4,30	95,6	15,8	16,8	17,5	18,5	19,4	-	-
4,60	109	18,1	19,3	20,1	21,2	22,1	-	-
4,90	124	20,6	21,9	22,9	24,1	25,2	-	-
5,20	140	23,2	24,7	25,8	27,1	28,4	-	-
5,50	157	26,0	27,7	28,9	30,4	31,8	-	-
6,20	197	32,6	34,6	36,2	38,1	39,9	-	-
6,80	238	39,3	41,8	43,8	46,0	48,1	-	-
7,40	282	46,7	49,6	51,9	54,6	57,1	-	-
8,00	330	54,7	58,2	60,8	63,9	67,0	-	-
8,60	382	63,4	67,4	70,4	74,1	77,6	-	-
9,20	438	72,7	77,2	80,8	84,5	88,9	-	-
9,80	498	82,6	85,9	91,7	-	-	-	-
10,50	562	93,2	97,7	102	-	-	-	-
11,50	700	116	121	127	-	-	-	-

ГОСТ 3063-80

Канат одинарной свивки типа ЛК-О 1x19

Иззначение каната:

Грозозащитные тросы линий электропередач, растяжки, стоячий такелаж.

Стальные канаты ГОСТ 3063-80 применяют в качестве грозотроса на воздушных линиях электропередач.

Преимущества каната:

- высокий коэффициент заполнения металлом поперечного сечения каната
 - минимальные удлинения каната при эксплуатации
- 1x19(1+6+12)

Информация о канате:

Большой коэффициент заполнения металлом поперечного сечения каната обуславливает минимум упругих и остаточных удлинений при эксплуатации, данное свойство позволяет применять эти изделия в качестве различных растяжек. Данный тип канатов применяется в условиях, не допускающих значительных изгибов и пульсирующих нагрузок.

Стальные канаты одинарной свивки с точечным касанием проволок в канате типа ТК обладают повышенной стойкостью к воздействию импульса тока молнии (молниезащита), имеют минимальное относительное удлинение, данное свойство исключает провисание каната в процессе эксплуатации. Тросы ТК 50, ТК 70 сохраняет свои свойства при эксплуатации в районах с большой вероятностью сильных грозových разрядов на протяжении всего гарантийного срока эксплуатации.

Диаметр, мм	Масса 1000 м смазанного каната	Маркировочная группа, Н/мм ² (кгс/мм ²)						
		1570 (160)	1670 (170)	1770 (180)	1860 (190)	1960 (200)	2060 (210)	2160 (220)
		Разрывное усилие каната, кН						
3,3	35,5	-	-	5,4	5,79	6,1	6,4	6,7
3,6	42,9	-	-	6,6	7,0	7,3	7,7	8,1
3,9	51,0	-	-	7,8	8,3	8,7	9,2	9,6
4,2	59,8	-	-	9,2	9,7	10,2	10,7	11,3
4,5	69,3	-	-	10,7	11,2	11,9	12,5	13,0
4,8	79,6	10,9	11,6	12,2	12,9	13,6	14,3	15,0
5,5	102	14,0	14,9	15,7	16,6	17,5	18,4	19,3
5,8	114	15,6	16,6	17,6	18,6	19,6	20,6	21,6
6,5	142	19,5	20,8	22,0	23,2	24,4	25,7	26,9
8,1	222	30,4	32,4	34,3	36,2	38,1	40,0	-
9,7	319	43,8	46,5	49,3	52,0	54,7	57,5	-
13,0	565	77,7	82,6	87,2	92,3	97,1	-	-

ГОСТ 3063-80

Канат одинарной свивки типа ЛК-О 1x19

Назначение каната:

Грозозащитные тросы линий электропередач, растяжки, стоячий такелаж.

Стальные канаты ГОСТ 3063-80 применяют в качестве грозотроса на воздушных линиях электропередач.

Преимущества каната:

- высокий коэффициент заполнения металлом поперечного сечения каната
 - минимальные удлинения каната при эксплуатации
- 1x19(1+6+12)

Информация о канате:

Большой коэффициент заполнения металлом поперечного сечения каната обуславливает минимум упругих и остаточных удлинений при эксплуатации, данное свойство позволяет применять эти изделия в качестве различных растяжек. Данный тип канатов применяется в условиях, не допускающих значительных изгибов и пульсирующих нагрузок.

Стальные канаты одинарной свивки с точечным касанием проволок в канате типа ТК обладают повышенной стойкостью к воздействию импульса тока молнии (молниезащита), имеют минимальное относительное удлинение, данное свойство исключает провисание каната в процессе эксплуатации. Тросы ТК 50, ТК 70 сохраняет свои свойства при эксплуатации в районах с большой вероятностью сильных грозových разрядов на протяжении всего гарантийного срока эксплуатации.

Диаметр,	Масса 1000 м смазанного	Маркировочная группа, Н/мм ² (кгс/мм ²)
----------	-------------------------	--

мм	каната	1570	1670	1770	1860	1960	2060	2160
		(160)	(170)	(180)	(190)	(200)	(210)	(220)
Разрывное усилие каната, кН								
3,3	35,5	-	-	5,4	5,79	6,1	6,4	6,7
3,6	42,9	-	-	6,6	7,0	7,3	7,7	8,1
3,9	51,0	-	-	7,8	8,3	8,7	9,2	9,6
4,2	59,8	-	-	9,2	9,7	10,2	10,7	11,3
4,5	69,3	-	-	10,7	11,2	11,9	12,5	13,0
4,8	79,6	10,9	11,6	12,2	12,9	13,6	14,3	15,0
5,5	102	14,0	14,9	15,7	16,6	17,5	18,4	19,3
5,8	114	15,6	16,6	17,6	18,6	19,6	20,6	21,6
6,5	142	19,5	20,8	22,0	23,2	24,4	25,7	26,9
8,1	222	30,4	32,4	34,3	36,2	38,1	40,0	-
9,7	319	43,8	46,5	49,3	52,0	54,7	57,5	-
13,0	565	77,7	82,6	87,2	92,3	97,1	-	-

ГОСТ 3064-80

Канат одинарной свивки типа ЛК-О 1х37

Назначение каната:

Стоячий такелаж, грозозащитные тросы линий электропередач, устройства растяжек мачт, переемычки заземлений металлических конструкций, тросовая система в троллейбусной контактной сети.

Преимущества каната:

- высокий коэффициент заполнения поперечного сечения металлом
- минимальные упругие и остаточные удлинения при эксплуатации

Конструкция каната:

1×37(1+6+12+18)

Информация о канате:

Стальные канаты одинарной свивки с точечным касанием проволок в канате типа ТК имеют большой коэффициент заполнения металлом поперечного сечения каната, это обуславливает минимум упругих и остаточных удлинений при эксплуатации, данное свойство позволяет применять эти изделия в качестве различных растяжек. Данный тип канатов применяется в условиях, не допускающих значительных изгибов и пульсирующих нагрузок.

Диаметр, мм	Масса 1000 м смазанного каната	Маркировочная группа, Н/мм ² (кгс/мм ²)						
		1570	1670	1770	1860	1960	2060	2160
		(160)	(170)	(180)	(190)	(200)	(210)	(220)
Разрывное усилие каната, кН								
1,6	12,0	-	-	2,10	2,21	2,34	2,45	2,57
1,7	14,3	-	-	2,50	2,65	2,79	2,93	3,06
1,8	16,8	-	-	2,94	3,10	3,27	3,39	3,50
2,0	19,5	-	-	3,43	3,61	3,81	3,94	4,07
2,1	22,3	3,48	3,70	3,92	4,13	4,36	4,52	4,66
2,4	28,7	4,48	4,76	5,04	5,26	5,45	5,68	5,88
2,7	35,9	5,60	5,94	6,30	6,57	6,82	7,10	7,35
2,8	39,9	6,22	6,61	7,00	7,31	7,58	7,88	8,15
3,6	62,4	9,70	10,2	10,6	11,1	11,6	12,1	-
4,2	89,6	13,9	14,8	15,2	16,0	16,7	17,4	-
4,6	105	16,3	17,3	17,7	18,7	19,5	20,2	-
5,0	122	19,0	20,1	20,8	21,8	22,6	-	-
5,6	159	24,8	26,3	27,1	28,4	29,6	-	-
6,4	201	31,4	33,3	34,3	36,0	37,5	-	-
7,0	248	38,9	41,3	42,7	44,5	46,3	-	-
7,8	300	47,0	49,9	51,6	53,9	56,0	-	-

8,5	359	56,0	59,4	61,2	64,1	66,8	-	-
9,2	421	65,7	69,7	71,8	75,2	78,4	-	-
9,9	488	76,1	80,9	83,0	87,1	90,6	-	-
10,5	560	87,4	92,8	95,5	99,9	103	-	-
11,5	637	98,9	105	108	113	118	-	-
12,0	719	111	119	122	128	133	-	-
12,5	806	125	133	137	143	149	-	-
14,0	993	155	165	170	178	185	-	-
15,5	1 200	188	199	206	215	223	-	-
17,0	1 425	223	237	245	256	266	-	-
18,5	1 685	262	278	287	300	313	-	-
20,0	1 955	304	323	333	400	417	-	-
21,0	2 240	349	371	382	-	-	-	-
22,5	2 550	397	410	427	-	-	-	-
24,0	2 875	448	463	482	-	-	-	-
27,0	3 590	560	579	602	-	-	-	-

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

<https://rpmgz.nt-rt.ru> || rzg@nt-rt.ru