

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

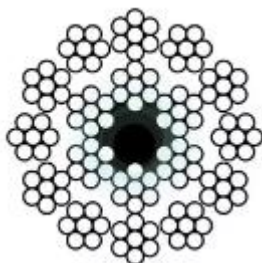
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

<https://rpmgz.nt-rt.ru> || rzg@nt-rt.ru

КАНАТЫ ТУ

Многопрядные канаты ТУ с органическим сердечником



ТУ 14-171-45-2002

Многопрядный канат 36Мх7 с органическим сердечником

Назначение каната:

Уравновешивающий канат барабанных подъёмников шахтных установок

Преимущества каната:

- высокая гибкость
- высокая прочность
- уменьшенное трение между поверхностью ручьев блоков и наружными проволоками в прядях
- разные направления свивки наружных и внутренних слоёв прядей обеспечивают малую крутимость каната

Конструкция каната:

18x7(1+6) + 12x7(1+6) + 6x7(1+6) + 1 о.с.

Диаметр каната, мм	Масса 1000 м каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²	
		1370	1770
20,0	1 526	-	248
45,5	8 097	918	-

ТУ 14-4-163-2004

Восьмипрядный канат 8х36 для шагающих экскаваторов

Назначение каната:

Канат стальной для шагающих экскаваторов ЭШ 25/100 используется как канат главного подъёма шагающих экскаваторов

Преимущества каната:

- улучшенная гибкость, по сравнению 6-прядными канатами
- высокая прочность
- меньшее трение между поверхностью ручьёв блоков и прядями

Конструкция каната:

8x36 (1+7+7/7+14)+6x37 (1+6+12+18)+1x37 (1+6+12+18) – тип 1
8x36 (1+7+7/7+14)+6x36 (1+7+7/7+14)+1x36 (1+7+7/7+14) – тип 2

Информация о канате:

Канаты изготавливаются двух типов: 1 – с прядями из 37 проволок во внутреннем слое, 2 – с прядями из 36 проволок во внутреннем слое.

Диаметр каната, мм	Масса 1000 м каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²		
		1570	1670	1770
Суммарное разрывное усилие всех проволок в канате, кН				
Тип 1				
64,0	17 500	3 111	3 310	3 500
70,0	20 800	3 570	3 790	4 010
Тип 2				
64,0	17 890	3 170	3 370	3 570
70,0	20 050	3 670	3 900	4 130

ТУ 14-4-273-2002

Шестипрядный канат типа ЛК-3 6x25

Назначение каната:

Канат стальной крановый двойной свивки типа лк-3 может использоваться для различных типов крановой техники.

Конструкция каната:

6x25(1+6; 6+12) + 7x7(1+6)

Информация о канате:

Канаты данного типа не рекомендуется использовать в агрессивной среде из-за наличия тонких проволок заполнения.

Диаметр каната, мм	Ориентировочная масса 1000 м смазанного каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²		
		1670	1770	1860
Минимальное разрывное усилие каната, кН				
18,0	1 420	212	225	237
21,0	1 980	296	314	331
42,0	7 800	1 150	1 235	-

ТУ 14-4-297-85

Канат автомобильный 5x7, 1x25 или 6x12

Назначение каната:

Канат стальной для автомобилей ВАЗ оцинкованный группа покрытия "С" может использоваться для управления ручным тормозом и стеклоподъемниками дверей автомобилей.

Конструкция каната:

5x7 (1+6)+1о.с. – тип 1

1x25 (3+9+13) – тип 2

6x12(3+9)+1x12(3+9) – тип 3

Информация о канате:

Канаты выпускаются трёх типов в зависимости от конструкции: тип 1 – канат из 5-ти прядей с органическим сердечником, тип 2 – однопрядный канат из 25 проволок, тип 3 – шестипрядный канат с металлическим сердечником.

Диаметр, мм	Тип каната	Масса 1000 м смазанного каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²	
			1960	2060
			Минимальное разрывное усилие, кН	
2,0	1	15,9	2,6	2,7
3,2	2	53,3	10,4	10,9
4,0	3	66,3	11,1	11,7

ТУ 14-178-462-2004

Спиральный канат 1x7 и 1x19

Информация о канате:

Канат данного типа используется как сердечник для неизолированных проводов воздушных линий электропередач

Конструкция каната:

1x7(1+6) – тип 1

1x19(1+6+12) – тип 2

1x37(1+6+12+18) – тип 3

Информация о канате:

Канаты выпускаются трёх типов в зависимости от конструкции: 1 – конструкции 1x7, 2 – конструкции 1x19, 3 – конструкции 1x37. Изделия изготавливаются из оцинкованной проволоки по ГОСТ 9850-72.

Конструкция каната	Диаметр каната, мм	Диаметр стальной проволоки, мм	Условное обозначение каната	Расчетная масса 1000 м каната, кг
1x7(1+6)	5,6	1,85	С 0/19-оц	147
			С 0/18-оц	
	5,8	1,92	С 0/20,4-оц	160
	6	2	С 0/22-оц	173
	6,3	2,1	С 0/24-оц	190
	6,6	2,2	С 0/26-оц	209
			С 0/27-оц	
	7	2,3	С 0/29-оц	228
			С 0/30-оц	
	7,2	2,4	С 0/32-оц	250
	7,5	2,5	С 0/34-оц	269
	7,6	2,51	С 0/34,6-оц	272
	8	2,65	С 0/39-оц	302
	8,4	2,8	С 0/43-оц	337
	8,9	2,95	С 0/51-оц	375
	9,2	3,05	С 0/56-оц	400

	9,6	3,2	С 0/48-оц	441
	10,2	3,4	С 0/64-оц	498
	10,3	3,43	С 0/64,8-оц	508
	10,5	3,5	С 0/67-оц	528
1x19(1+6+12)	10,5	2,1	С 0/66-оц	517
	11	2,2	С 0/72-оц	567
	12	2,5	С 0/93-оц	732
1x37(1+6+12+18)	15,4	2,2	С 0/141-оц	1106
	18,55	2,65	С 0/204-оц	1601

ТУ 14-4-496-74

Восьмипрядный канат ЛК-РО 8x36

Информация о канате:

Канаты данного типа используются для шахтных подъёмов

Преимущества каната:

- хорошая гибкость
- высокая износостойкость
- прочность
- высокая сопротивляемость поперечному раздавливанию
- малый износ ручьёв блоков

Конструкция каната:

8x36 (1+7+7/7+14) + 7x19 (1+9+9)

Информация о канате:

Канаты могут изготавливаться трех видов: 1 – с металлическим сердечником, 2 – с металлическим сердечником и 8-ю органическими заполнителями между внутренним и наружным слоями каната, 3 – с 8-ю органическими заполнителями и пластически обжатými наружными прядями. Органические заполнители обеспечивают изделию более длительный срок эксплуатации, а так же являются дополнительным источником смазки внутри каната.

Диаметр каната, мм	Масса 1000 м каната, кг			Маркировочная группа, Н/мм ²					
	Исп. 1	Исп. 2	Исп. 3	1770		1860			
				Минимальное разрывное усилие каната, кН					
	Исп. 1	Исп. 2	Исп. 3	Исп.1	Исп.2	Исп.3	Исп.1	Исп.2	Исп.3
63,0	16950	17775	18818	2980	2980	3001	-	-	-
64,0	17500	18470	19354	-	-	-	3175	3175	3327

ТУ 14-4-1549-89

Восьмипрядный канат специального назначения 8x36 с металлическим или органическим сердечником

Информация о канате:

Канаты данного типа используются в судостроении

Преимущества каната:

- хорошая гибкость
- высокая прочность
- уменьшенное трение между поверхностью ручьёв блоков и наружными проволоками в прядях

Конструкция каната:

8x36 (1+7+7/7+14)+6x19 (1+6+6/6)+1о.с. – тип 1

8x36 (1+7+7/7+14)+6x19 (1+6+6/6)+1x19 (1+6+6/6) – тип 2

Информация о канате:

Канаты выпускаются двух типов: 1 – с металлическим сердечником, 2 – с органическим сердечником.

Диаметр, мм	Тип	Масса 1000 м каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²	
			2160	Минимальное суммарное разрывное усилие всех проволок в канате, кН
36,5	1	5 600	980	
36,5	2	5 870	1 013	

ТУ 14-4-1216-82

Закрытый канат с Z-проволокой в наружном слое

Информация о канате:

Канат стальной оцинкованный спиральный закрытой конструкции могут использоваться как:

- несущие элементы вантовых и висячих мостов;
- оттяжки и подвесы ответственных сооружений;
- направляющие канаты грузовых и пассажирских канатных дорог;
- барабанные подъёмников шахтных установок;
- подъёмники со шкивом трения.

Преимущества каната:

- большой коэффициент заполнения поперечного сечения металлом обеспечивает минимальные остаточные и упругие удлинения в процессе эксплуатации;
- максимальная опорная поверхность;
- в случае обрыва наружные фасонные проволоки способны сохранять свое положение в канате при обрыве.

Конструкция каната:

- 1x56(1+7+7/7+14+20Z)
- 1x84(1+7+7/7+14+20Z+28Z)
- 1x116(1+7+7/7+14+20Z+28Z+32Z)
- 1x109(1+7+7/7+14+20Z+27Z+26Z)
- 1x154(1+7+7/7+14+20Z+28Z+32Z+38Z)
- 1x141(1+7+7/7+14+20Z+27Z+26Z+32Z)
- 1x198(1+7+7/7+14+20Z+28Z+32Z+38Z+44Z)
- 1x183(1+7+7/7+14+20Z+27Z+26Z+32Z+42Z)
- 1x226(1+7+7/7+14+20Z+27Z+26Z+32Z+42Z+43Z)

Информация о канате:

Канаты изготавливаются в виде 9 различных конструкций, из оцинкованной проволоки.

Диаметр, мм	Масса 1000 м, кг	Конструкция каната	Маркировочная группа, Н/мм ²	
			1270	1370
32,0	6 057	1x56(1+7+7/7+14+20Z)	-	1 981
42,0	10 862	1x84(1+7+7/7+14+20Z+28Z)	1 667	-
52,0	16 848	1x116(1+7+7/7+14+20Z+28Z+32Z)	2 527	-
54,0	17 900	1x109(1+7+7/7+14+20Z+27Z+26Z)	-	2 771
62,0	23 850	1x154(1+7+7/7+14+20Z+28Z+32Z+38Z)	3 548	-
66,0	26 170	1x141(1+7+7/7+14+20Z+27Z+26Z+32Z)	4 023	-
72,0	32 088	1x198(1+7+7/7+14+20Z+28Z+32Z+38Z+44Z)	4 729	-
78,0	35 950	1x183(1+7+7/7+14+20Z+27Z+26Z+32Z+42Z)	5 543	-
90,0	47 540	1x226(1+7+7/7+14+20Z+27Z+26Z+32Z+42Z+43Z)	7 384	-

ТУ 14-4-1291-84

Восьмипрядный канат типа ТЛК-30

Информация о канате:

Канаты стальной двойной свивки типа ТЛК-30 могут использоваться как тяговые канаты и канаты главного подъёма шагающих экскаваторов

Преимущества каната:

- хорошая гибкость
- высокая прочность
- меньшее трение между поверхностью ручьёв блоков и наружными проволоками в прядях

Конструкция каната:

8x61(1+6;6+12+18+18) + 6x36(1+7+7/7+14) + 1x36(1+7+7/7+14)

Информация о канате:

Канаты выпускаются в двух исполнениях: 1 – без органических наполнителей, 2 – с 8-ю органическими наполнителями между наружным и внутренним слоями каната. Органические наполнители внутри каната позволяют увеличить эксплуатационный ресурс изделия, а так же являются дополнительным источником смазки.

Диаметр, мм	Масса 1000 м каната, кг		Маркировочная группа, Н/мм ²	
			1670	1770
	Исп. 1	Исп. 2	Минимальное суммарное разрывное усилие всех проволок в канате, кН	
70,0	21 400	21 700	3 811	4 035
80,0	28 410	28 810	5 063	5 360
90,0	35 700	36 210	6 359	6 733

ТУ 14-4-1394-86

Восьмипрядный канат типа ТЛК-РО с органическим сердечником

Информация о канате:

Стальные восьмипрядные канаты двойной свивки типа ТЛК-РО могут использоваться для судоподъёмных аварийно-спасательных работ

Конструкция каната:

- хорошая гибкость
- высокая прочность
- уменьшенное трение между поверхностью ручьёв блоков и наружными проволоками

Конструкция каната:

8x67(1+6+6/6+12+18+18) + 6x31(1+6+6/6+12) + 1o.c.

Диаметр каната, мм	Масса 1000 м каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²	
		1570	1670
		Минимальное суммарное разрывное усилие всех проволок, кН	
65,0	16 250	-	3004
79,0	24 550	4372	-

ТУ 14-171-16-2001

Закрытый канат с омегаобразными проволоками

Назначение каната:

Канаты данного типа могут применяться как несущие элементы висячих и вантовых мостов, направляющие канаты пассажирских и грузовых канатных дорог, ленточных конвейеров и барабанных подъёмников, а также подъёмников со шкивом трения шахтных установок.

Преимущества каната:

- минимальные упругие и остаточные удлинения при эксплуатации за счёт большого коэффициента заполнения поперечного сечения металлом

- максимальная опорная поверхность
- способность наружных фасонных проволок сохранять свое положение в канате при обрыве

Конструкция каната:

1 слой омегаобразной проволоки, 1 слой клиновидной проволоки, сердечник типа ТК.

Информация о канате:

Закрытые канаты отличаются большим коэффициентом заполнения металлом поперечного сечения каната, что обуславливает минимальные упругие и остаточные удлинения при эксплуатации, максимальной опорной поверхностью, способностью наружных фасонных проволок сохранять свое положение в канате при обрыве.

Диаметр каната, мм	Масса 1000 м смазанного каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²		
		1180	1270	1370
38,5	8 399	Минимальное суммарное разрывное усилие, кН		
45,0	11 312	1 160	1 257	1 354
		1 559	1 689	1 818

ТУ 14-4-1552-89

Восьмипрядный канат типа ЛК-О 8х37

Преимущества каната:

- хорошая гибкость
- высокая прочность
- малое трение между поверхностью ручьев блоков и наружными проволоками

Конструкция каната:

$8 \times 37(1+12+12+12) + 3 \times 7(1+6) + 3 \times 37(1+12+12+12) + 1 \text{ о.с.}$

Информация о канате:

Увеличенное количество прядей, по сравнению с шестипрядными канатами, обеспечивает повышенную гибкость, прочность, а также малое трение между наружными прядями и поверхностью ручьев блоков

Диаметр каната, мм	Масса 1000 м каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²		
		1670	1770	1860
51,5	11 337	Минимальное разрывное усилие каната, кН		
60,5	15 770	1 700	1 800	-
63,0	16 885	2 460	2 610	-
		2 640	2 790	2 950

ТУ 14-4-1502-88

Восьмипрядный канат типа ЛК-РО 8х36

Информация о канате:

Канат стальной двойной свивки типа ЛК-РО используется для подвески оборудования при проходке стволов шахт.

Преимущества каната:

- хорошая гибкость
- высокая прочность
- малое трение между поверхностью ручьев блоков и наружными проволоками в прядях

Конструкция каната:

$8 \times 36(1+7+7/7+14) + 3 \times 36(1+7+7/7+14) + 3 \text{ о.з.}$

Диаметр каната, мм	Масса 1000 м каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²				
		1570	1670	1770	1860	1960
36,5	5 589	Минимальное разрывное усилие каната, кН				
		797	848	899	944	995

38,5	6 348	905	962	1020	1072	1130
40,0	6 826	974	1036	1098	1154	1216
42,0	7 520	1073	1141	1209	1271	1339
44,5	8 445	1203	1280	1357	1423	1502
47,0	9 318	1328	1412	1497	1573	1658
50,5	10 743	1527	1625	1722	1810	1907
53,0	11 766	1675	1782	1889	1985	2091
55,0	12 782	1822	1938	2054	2158	2275
60,0	15 221	2168	2306	2444	2569	2707
63,5	16 898	2404	2557	2711	2848	3002
66,0	18 299	2600	2766	2932	-	-
68,0	19 704	2804	2982	3161	-	-
73,0	22 019	3131	3331	3530	-	-
74,0	23 110	3289	3499	3708	-	-
77,5	24 842	3533	3758	3983	-	-
80,0	26 721	3805	4048	4290	-	-

ТУ 14-4-1766-94

Закрытый канат с омегаобразными проволоками

Информация о канате:

Канаты стальные закрытые могут использоваться как:

- несущие элементы вантовых и висячих мостов;
- подвесов и оттяжки ответственных сооружений;
- направляющие канаты ленточных конвейеров, грузовых и пассажирских канатных дорог, барабанных подъёмников;
- подъёмников со шкивом трения шахтных установок.

Преимущества каната:

- большой коэффициент заполнения поперечного сечения металлом обеспечивает минимальные остаточные и упругие удлинения при эксплуатации;
- максимальная опорная поверхность;
- в случае обрыва наружные фасонные проволоки способны сохранять свое положение в канате.

Конструкция каната:

Один слой омегаобразной проволоки, один или два слоя клиновидной проволоки и сердечник типа ТК.

Информация о канате:

Канаты изготавливаются из светлой проволоки.

Диаметр, мм	Масса 1000 м, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²		
		1180	1270	1370
		Суммарное разрывное усилие всех проволок каната, кН		
38,5	8 399	1 164	1 253	1 352
45,0	11 683	1 620	1 743	1 881
60,0	20 693	2 814	3 028	3 267

ТУ 1251-002-71915393-2004

Шестипрядный канат 6х36

Информация о канате:

Канат стальной из светлой проволоки используется для карьерных экскаваторов

Преимущества каната:

- высокая износостойкость

Конструкция каната:

6х36 (1+7+7/7+14)+7х7(1+6)

Диаметр каната, мм	Масса 1000 м каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²	
		1670	
		Минимальное суммарное разрывное усилие всех проволок в канате, кН	
39,0	6 530	1 207	
42,0	7 965	1 421	
45,5	9 045	1 650	
52,0	11 850	2 193	
57,0	13 900	2 560	
64,0	17 148	3 185	

ТУ 14-4-722-76

Восьмипрядный канат 8х36 с органическим сердечником

Информация о канате:

Канаты данного типа используются в судостроении.

Преимущества каната:

- хорошая гибкость
- высокая прочность
- уменьшенное трение между поверхностью ручьев блоков и наружными проволоками в прядях

Конструкция каната:

8х36 (1+7+7/7+14)+6х19 (1+6+6/6)+1о.с. – тип 1

8х36 (1+7+7/7+14)+6х19 (1+6+6/6)+1х19 (1+6+6/6) – тип 2

Информация о канате:

Канаты выпускаются двух типов: 1 – с металлическим сердечником, 2 – с органическим сердечником.

Диаметр каната, мм	Тип	Масса 1000 м каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²	
			2160	
			Минимальное разрывное усилие каната, кН	
36,5	1	5 600	980	
36,5	2	5 870	1 013	

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Таджикистан (992)427-82-92-69