

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Казахстан (772)734-952-31

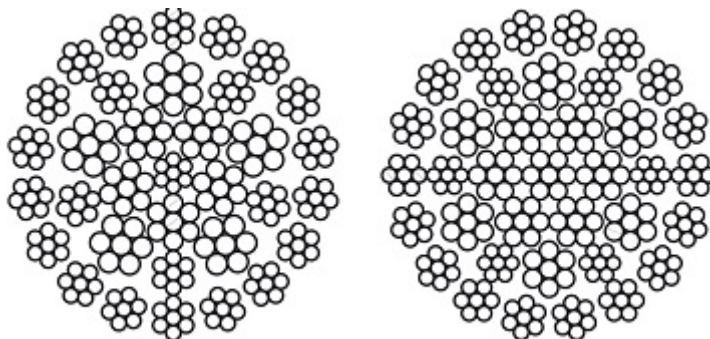
Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Таджикистан (992)427-82-92-69

<https://rpmgz.nt-rt.ru> || rzg@nt-rt.ru

КАНАТЫ ТУ

Канаты многопрядные двойной свивки Анаконда



СТО 71915393-ТУ 061-2008 | СТО 71915393-ТУ 102-2010 Канат многопрядный двойной свивки Анаконда 36

Назначение каната:

Многопрядные канаты двойной свивки используются как:

- канаты главного подъема в башенных кранах и сваязавивном оборудовании
- канаты главного и канаты вспомогательного подъёмов в автомобильных кранах
- канаты выдвижения стрелы в оффшорных пьедестальных кранах

Преимущества каната:

- большое количество прядей обеспечивает повышенную гибкость
- высокая прочность так же обеспечивает большим количеством прядей
- разные направление свивки обеспечивают малую крутимость каната вокруг оси
- износостойкость

Конструкция каната:

- 1) $18 \times 7(1+6) + 5 \times 7(1+6) / 5 \times 7(1+6) + 5 \times 7(1+6) + 1 \times 7(1+6)$
- 2) $18 \times 7(1+6) + 6 \times 7(1+6) / 6 \times 7(1+6) + 6 \times 7(1+6) + 1 \times 7(1+6)$

О канате:

Канаты данного типа могут быть использованы на подъемных кранах большой грузоподъемности со сложной системой запасовки. Канаты изготавливаются из светлой или оцинкованной проволоки. Благодаря оптимальному сочетанию высокой прочности и гибкости эти изделия являются эффективной заменой стандартным продуктам по ГОСТ 2688-80.

Конструкция, стандарт	Диаметр, мм	Масса 1000 м каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²		
			1770	1960	2160
18x7+5x7/5x7+5x7+1x7	18	1452	232	254,50	277,20

СТО 71915393-ТУ 061-2008	19	1579	259,30	284,60	309,30
	20	1825	291,98	320,55	348,36
	21	1967	315,36	346,26	376,24
	22	2183	350,10	384,40	417,79
	23	2366	379,90	417,11	453,31
	24	2579	414,31	454,85	494,29
	25	2829	454,40	498,94	542,19
	26	3085	495,98	544,49	591,77
	27	3316	533,43	585,65	636,45
	28	3507	564,87	620,20	673,97
	30	3986	642,58	705,54	766,71
	32	4567	740,88	813,40	883,96
	34	5097	839,60	921,50	1002
	36	5723	941,70	1034,50	1124,20
18x7+6x7/6x7+6x7+1x7 СТО 71915393-ТУ 102-2010	38	6439	1054	1130	-
	40	7043	1154	1237	-
	42	7770	1274	1366	-
	44	8521	1397	1498	-
	46	9402	1545	1656	-
	48	10245	1681	1803	-
	50	11002	1807	1937	-
	52	11866	1949	2090	-
	54	12841	2110	2262	-

СТО 71915393-ТУ 061-2008 | СТО 71915393-ТУ 102-2010 Канат многопрядный двойной свивки Анаконда 36К

Назначение каната:

Многопрядные канаты двойной свивки могут использоваться как:

- канаты главного подъема в сваязбивном оборудовании, мостовых и башенных кранах, оффшорных пьедестальных кранах, в том числе в кранах со сложной системой запасовки;
- канаты главного и вспомогательного подъемов в автомобильных кранах.

Преимущества каната:

- повышенная прочность и износостойкость;
- некрутимость;
- хорошее сопротивление усталостному разрушению.

Конструкция каната:

- 1) 18x7(1+6)+5x7(1+6)/5x7(1+6)+5x7(1+6)+1x7(1+6)
- 2) 18x7(1+6)+6x7(1+6)/6x7(1+6)+6x7(1+6)+1x7(1+6)

О канате:

Канаты изготавливаются с пластически обжатыми прядями, из светлой или оцинкованной проволоки. Благодаря высоким эксплуатационным характеристикам служат эффективной альтернативой стандартным продуктам по ГОСТ 2688-80.

Конструкция, стандарт	Диаметр, мм	Масса 1000 м каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²	
			1770	1960
			Минимальное разрывное усилие, кН	
18x7+5x7/5x7+5x7+1x7 СТО 71915393-ТУ 061-2008	18	1593	261,3	286,9
	19	1801	295,6	324,7
	20	1995	326,85	358,8
	21	2180	358,1	393,2
	22	2410	395,1	433,8
	23	2627	432	474,3
	24	2848	469,5	515,5
	25	3100	512,2	562,4
	26	3374	556,2	610,6

	27	3615	596,8	655,2
	28	3883	641,1	703,9
	30	4506	742,8	815,5
	32	5199	849,9	933,2
	34	5792	957,7	1051,4
	36	6484	1074,1	1179,3
18x7+6x7/6x7+6x7+1x7 СТО 71915393-ТУ 102-2010	38	7166	1187	1303
	40	7918	1312	1441
	42	8716	1445	1587
	44	9513	1578	1732
	46	10622	1765	1937
	48	11554	1918	2105
	50	12357	2052	2253
	52	13331	2214	2431

СТО 71915393-ТУ 064-2008

Канат многопрядный Анаконда 24

Преимущества каната:

- большое количество прядей обеспечивает хорошую гибкость и повышенную прочность
- разное направление свивки внутренних и наружных слоев прядей обеспечивает низкую крутимость вокруг оси

Конструкция каната:

12x7+4x7/4x7+4x7

О канате:

Канаты изготавливаются из светлой или оцинкованной проволоки. Благодаря сочетанию хорошей гибкости, высокой прочности и малой крутимости эти изделия более эффективны, чем аналоги по ГОСТ 2688-80.

Диаметр, мм	Масса 1000 м каната, кг	Маркировочная группа, Н/мм ²		
		1770	1960	2160
		Минимальное разрывное усилие, кН		
14	847	133	148	163
15	975	154	170	187
16	1 099	173	193	211
17	1 252	197	218	240
18	1 398	219	244	268
19	1 558	245	272	299
20	1 734	272	303	333

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69